

Группа компаний «ЭПОТОС»

**УСТРОЙСТВО ОБЪЕМНОГО ЗАПУСКА**

**ПТКЛ.457383.001**

**Руководство по эксплуатации**

**ПТКЛ.457383.001 РЭ**

Москва  
2010

## Содержание

1 Описание и работа.....	3
1.1 Общие сведения.....	3
1.2 Технические характеристики.....	3
1.3 Состав изделия.....	3
1.4 Устройство и работа.....	3
1.5 Маркировка.....	5
1.6 Упаковка.....	5
2 Использование по назначению.....	6
3 Техническое обслуживание.....	6
4 Хранение, транспортирование и утилизация.....	7

Настоящее руководство по эксплуатации ПТКЛ.457383.001РЭ содержит сведения о назначении, конструкции, принципе действия, технических характеристиках, составе устройства объемного запуска (УОЗ) ПТКЛ.457383.001 и указания по монтажу и эксплуатации, необходимые для обеспечения наиболее полного использования её технических возможностей.

**ВНИМАНИЕ!** Предприятием-изготовителем могут быть внесены некоторые изменения, не влияющие на эксплуатационные характеристики изделия.

## 1 Описание и работа

### 1.1 Общие сведения

Изделие предназначено для обнаружения и тушения пожаров в отсеках транспортных средств и других объектов. Устройство объемного запуска (УОЗ) обеспечивает контроль целостности шлейфов средств пожаротушения (СП), а также обеспечивает ручной пуск СП.

УОЗ срабатывает от источника постоянного тока напряжением 9-30 В.

Система рассчитана на круглосуточную работу при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 50°С и относительной влажности воздуха до 93 % при температуре 40°С.

### 1.2 Технические характеристики

Количество защищаемых объемов:	1
Количество подключаемых СП:	3
Напряжение питания, В	9-30
Ток потребления в дежурном режиме А, не более	200

### 1.3 Состав изделия

В комплект поставки входят:

УОЗ ПТКЛ.457383.001	1 компл.;
Руководство по эксплуатации	1 шт.;
Паспорт	1 шт.;
Упаковка	1 шт.

### 1.4 Устройство и работа

1.4.1 Состав, габариты и масса компонентов, входящих в систему, представлены в табл.1

Таблица 1

№ п/п	Наименование компонента	Габаритные размеры, мм	Масса, кг
1	Блок УОЗ ПТКЛ.457393.002	67x43x31	0,05
2	Узел ручного пуска ПТКЛ.457383.001-01	70x45x18	0,04
3	Информационный шильдик ПТКЛ.754312.032	80x66x1	0,01
4	Кабель ПТКЛ.425959.130	320x28x16	0,04

1.4.2 УОЗ предназначено для работы в автоматизированных системах обнаружения и тушения пожаров (АСОТП) на транспортных средствах и других объектах. Схема использования УОЗ в составе АСОТП представлена на рис. 1

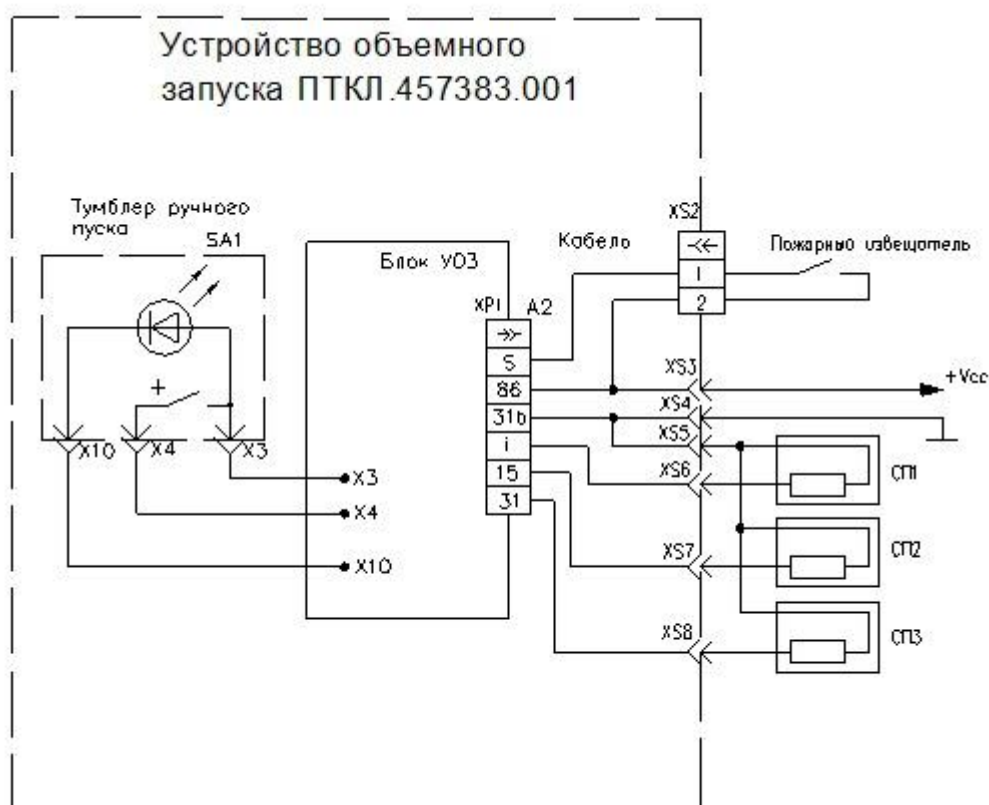


Рисунок 1

1.4.3 В дежурном режиме светодиод тумблера SA1 ручного пуска не горит.

1.4.4 Тумблер снабжен опломбированной защитой для предотвращения несанкционированного пуска ПИ.

1.4.5 УОЗ позволяет контролировать обрыв цепей каждого СП, при этом неисправность индицируется светодиодом, находящимся конструктивно в тумблере ручного пуска.

1.4.6 В случае наличия индикации светодиода следует проверить целостность шлейфов СП, устранить обрыв или заменить неисправные шлейфы в зависимости от типа неисправности.

1.4.7 В автоматическом режиме при срабатывании ПИ производится пуск всех СП.

1.4.8 В случае возникновения данной ситуации для восстановления работоспособности УОЗ требуется замена ПИ, СП и шлейфов ПИ и СП.

1.4.9 УОЗ позволяет производить ручной пуск всех СП тумблером ручного пуска SA1 вне зависимости от состояния ПИ. Для ручного пуска следует удалить пломбу защиты тумблера, поднять защиту и включить тумблер.

1.4.10 В случае возникновения данной ситуации для восстановления работоспособности УОЗ следует произвести действия по п.1.4.8 и опломбировать тумблер ручного пуска.

## **1.5 Маркировка**

1.5.1 Маркировка УОЗ осуществляется на шильдике, размещенном на корпусе блока УОЗ, и содержит:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- наименование предприятия изготовителя;
- наименование изделия;
- обозначение изделия по основному конструкторскому документу;
- заводской номер изделия;
- дату изготовления;

1.5.2 Маркировка потребительской тары содержит:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- наименование предприятия-изготовителя;
- обозначение изделия по основному конструкторскому документу.

1.5.3 На транспортной таре указываются следующие манипуляционные знаки:

- "Хрупкое. Осторожно" (рюмка);
- "Бережь от влаги" (зонтик).

## **1.6 Упаковка**

1.6.1 Система вместе с паспортом и руководством по эксплуатации должна быть уложена в тару, исключающую возможность механических повреждений и прямого воздействия влаги, пыли, грязи и солнечной радиации.

1.6.2 В транспортную тару со стороны верхней крышки должен быть вложен упаковочный материал.

вочный лист, содержащий следующие сведения:

- наименование и обозначение изделия;
- количество мест;
- заводской номер изделия;
- дату упаковывания;
- подпись или штамп ответственного за упаковывание и штамп ОТК.

## 2 Использование по назначению

2.1 Все действия с УОЗ производить в соответствии с руководством по эксплуатации ПТКЛ.457383.001РЭ.

2.2 Монтаж линейного ПИ и СП в защищаемом отсеке производить в соответствии с особенностями защищаемого отсека на основании монтажной документации на каждый конкретный объект.

2.3 Длина шлейфов ПИ и СП не должна превышать 25м при использовании кабельне поддерживающего горение сечением не менее 0.5 кв.мм.

2.4 Смонтировать шильдик и тумблер с защитой на панели приборов ТС в соответствии с рис.2

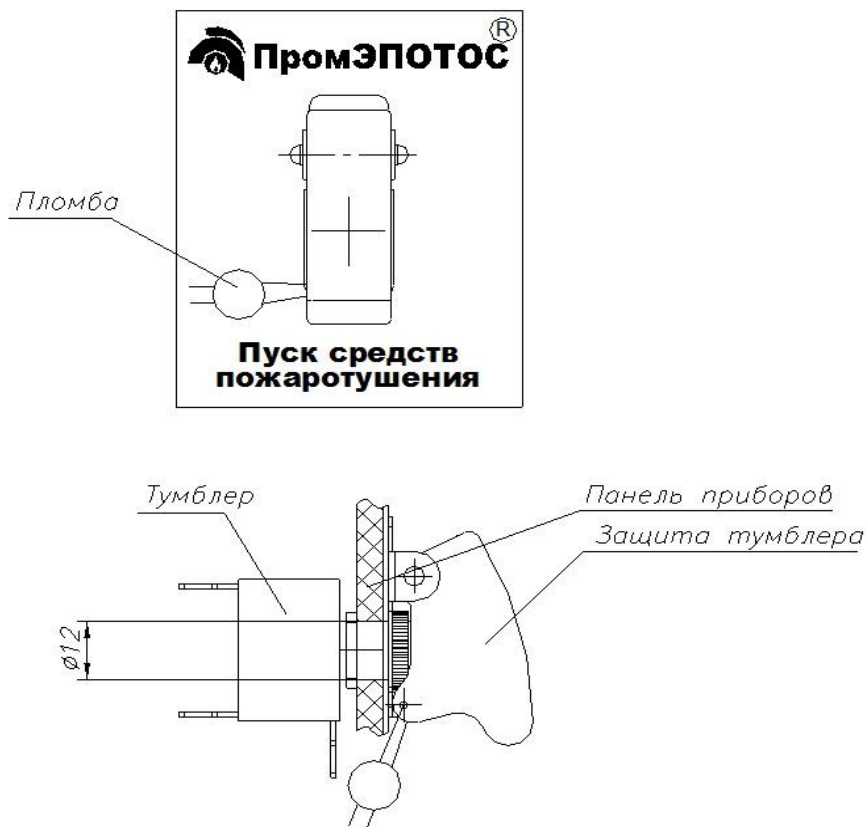


Рисунок 2

2.6 Блок УОЗ установить под панелью приборов на расстоянии от тумблера ручного пуска не более 200мм.

### **3 Техническое обслуживание**

3.1 Техническое обслуживание проводится один раз в год.

3.2 При проведении технического обслуживания произвести внешний осмотр на предмет отсутствия механических повреждений, очистить спиртом этиловым ГОСТ 18300-87 контакты соединений.

3.3 В случае наличия механических повреждений, решение о дальнейшем использовании УОЗ принимается уполномоченным техническим подразделением эксплуатирующей организации.

3.4 Отсоединить ПИ и СП и на их место установить имитаторы. Имитировать срабатывание ПИ, при этом контролировать срабатывание имитаторов СП. Аналогичные действия произвести при ручном пуске СП.

3.5 При отрицательных результатах проверки восстановить целостность шлейфов, либо заменить неисправные компоненты УОЗ.

### **4 Хранение, транспортирование и утилизация**

4.1 УОЗ» в упаковке допускается транспортировать на любое расстояние автомобильным и железнодорожным транспортом (в закрытых транспортных средствах), авиационным транспортом, водным транспортом (в трюмах судов).

4.2 Климатические условия транспортирования изделия в упаковке должны быть:

- температура окружающего воздуха от минус 50 до плюс 50°С;
- относительная влажность воздуха до 98% при 25°С;
- атмосферное давление от 84,0 до 107,0 кПа (от 630 до 800 мм рт.ст.)

4.3 Расстановка и крепление в транспортных средствах упаковок с изделием должны обеспечивать их устойчивое положение, исключать возможность смещения и ударов их друг о друга, а также о стенки транспортных средств.

4.4 Изделие в упаковке допускается хранить у изготовителя и потребителя при температуре воздуха от минус 5 до плюс 50°С и относительной влажности воздуха не более 85%.

4.5 УОЗ не содержит драгоценных, редкоземельных и токсичных материалов.

4.6 После окончания службы извещатель подлежит утилизации в установленном порядке без предъявления специальных требований.

